

Číslo protokolu o testování historického nebo silničního vozidla: /	Klasifikace vozidla podle FIVA / FIA
--	--------------------------------------

Žádost o provedení testování historického vozidla

Fotografie
historického nebo silničního vozidla
o rozměru 6 x 9 cm
u automobilů s levo-předním pohledem
u motocyklů s levostranným pohledem
moto se side, tříkolka, přívěs – jako auto

rozdělovník – registrační místo

- vlastník
- KLTk
- KTK
- FKHV

Fotografie
historického nebo silničního vozidla
o rozměru 6 x 9 cm
u automobilů s pravo-zadním pohledem
u motocyklů s pravostranným pohledem
moto se side, tříkolka, přívěs – jako auto

VYPLNÍ ŽADATEL!

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI		
A. Původní registrační značka vozidla		Stát poslední registrace
Původní číslo osvědčení o registraci vozidla část I.		Původní číslo osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz)
B. Datum registrace vozidla / rok výroby		Datum první registrace v ČR
C.1.1 a C 1.2 Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)		
RČ / IČ		
C.1.3 Místo trvalého nebo povoleného pobytu / sídlo		
C.2.1 a C 2.2 Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)		
RČ / IČ		
C.2.3 Místo trvalého nebo povoleného pobytu / sídlo		
TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		
ZTP č.		ES č.
1. Druh vozidla		
2.		
J Kategorie vozidla (zkratka)		
D.1 Tovární značka		
D.2 Typ	Varianta	Verze
D.3 Obchodní označení		

E Identifikační číslo vozidla (VIN) – číslo podvozku karoserie			
3. Výrobce vozidla			
4. Výrobce motoru		P.1 Zdvihový objem [cm ³] :	Vrtání / zdvih [mm]: /
5. Typ motoru		P.3 Palivo	
P.2 Max. výkon [kW]/P.4 otáčky [min ⁻¹] /		P.5 Identifikační číslo motoru :	
V.9 Předpis EHK OSN č. - - - -	Směrnice EHS/ES č. - - - -	Počet válců :	
6. Výrobce karoserie			
7. Druh (typ) karoserie			
8. Výrobní číslo (nástavby, kabiny) - - - -			
R Barva			
S Počet míst celkem	S.1 - k sezení	S.2 – k stání	9. lůžek
10. Maximální zatížení střechy - - - - -		11. Objem cisterny - - - - -	
12. Celková délka [mm]	13. Celková šířka [mm]	14. Celková výška [mm]	
M Rozvor [mm]	Rozchod vpředu [mm]	Rozchod vzadu [mm]	
15. Délka ložné plochy [mm]		16. Šířka ložné plochy [mm]	
G. Provozní hmotnost [kg]			
F.1 Největší technicky přípustná hmotnost [kg]		F.2 Povolená hmotnost [kg]	
N. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg] N.1 N.2 N.3 N.4 ; ; ; ;			
17. Největší statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]			
O.1 Největší technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla [kg] – brzděného			
O.2 Největší technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla [kg] - nebrzděného			
18. Největší technicky přípustná		F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy	
19. Spojovací zařízení – druh a typ			
I Počet náprav – z toho poháněných			
Kola s pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) – rozměry / montáž (zdvojená = „[2]“			
20.1 / ; / ; / ; /	20.2	20.3	20.4
T Nejvyšší rychlost (km.h ⁻¹)			
24. Brzdy (ANO-NE)	- provozní	- ABS	- parkovací - odlehčovací
U Vnější hluk vozidla [dB(A)] U.1 – stojícího/ U.2 ot.[min. ⁻¹] - - - -		U.3 povolená hmotnost jízdní soupravy - - - -	
25. Spotřeba paliva - metodika - - - -		26. – při rychlosti - - - -	
27. (L/100km ⁻¹) - - - -			
Q Poměr výkon/hmotnost (kW.kg ⁻¹) - - - -		28. Retardér NE	
29. Řazení převodovky (MAN/AUT)		30. Hydropohon NE	

JINÉ ZÁZNAMY (např. identifikace umístění VIN/č. podvozku/karoserie/č.motoru)

Testaci provedl:
Klub který provedl testování je registrován
Vlastník je členem klubu, který provedl testaci.
Rok výroby doložen dle: sdělením od výrobce resp. prodejce značky
Předložená dokumentace:

Žádám o přidělení RZ – rozměr:
Platnost první testace do: 31.5. 2013

KRÁTKÁ HISTORIE VOZIDLA (nestačí-limísto,přiložte samostatný list)

RESTAUROVÁNO/PŘESTAVĚNO (kdy a kým)

PODPIS ŽADATELE: _____ telefon: _____ ; email: _____

PROTOKOL O TESTOVÁNÍ

1. PODVOZEK/RÁM				6. KARBURÁTOR / VSTŘIKOVÁNÍ			
(a) Jak byl podvozek/rám identifikován a kde (umístění na vozidle):				(a) Systém: Karburátor/vstřikování/jiný			
(b) Je podvozek / rám vozidla původní?		ANO	---	(b) Značka:		Typ:	Počet
(c) Pokud ne, uveďte rozdíly:		---	---	(c) Je značka a typ podle původní specifikace		ANO	---
(d) Pokud ne, uveďte rozdíly:				(d) Pokud ne, uveďte rozdíly			
2. PŘEDNÍ OSA / ODPRUŽENÍ				7. PALIVOVÝ SYSTÉM			
(a) Je přední osa/odpružení vozidla původní?		ANO	---	(a) Typ (gravitační, mechanická nebo elektrická pumpa)			
(b) Pokud ne, odpovídá osa/odpružení původní dokumentaci?		---	---	(b) Odpovídá systém původní dokumentaci?		ANO	---
(c) Pokud ne, uveďte rozdíly:				(c) Pokud ne, uveďte rozdíly			
3. ZADNÍ OSA / ODPRUŽENÍ				8. PŘEVODOVKA			
(a) Je zadní osa/odpružení vozidla původní?		ANO	---	(a) Typ převodovky a počet převodů:			
(b) Pokud ne, odpovídá osa/odpružení původní dokumentaci?		---	---	(b) Je samostatná skříň rychloběhu ?		---	NE
(c) Pokud ne, uveďte rozdíly:				(c) Je převodovka původní		ANO	---
4. MOTOR				(d) Pokud ne, odpovídá převodovka původní dokumentaci?		---	---
(a) Je motor vozidla původní?		ANO	---	(e) Pokud ne, uveďte rozdíly			
(b) Pokud ne, odpovídá motor původní dokumentaci?		---	---				
(c) Pokud ne, uveďte rozdíly:							
5. ZAPALOVÁNÍ				9. POHON (přední nebo zadní)			
(a) Typ (např. magneto, cívka)				(a) Typ (např.: řemen, řetěz, hřídel atd.)			
(b) Odpovídá systém původní dokumentaci?		ANO	---	-			
(c) Pokud ne, uveďte rozdíly:				(b) Je pohon původní ?		ANO	---
				(c) Pokud ne, uveďte rozdíly:			

10. BRZDOVÝ SYSTÉM			
(a)	Druh funkce vpředu/vzadu mech.(lanové/táhly), hydraulické: /		
(b)	Je brzdový systém podle původní specifikace?	ANO	- - -
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly:		
11. ŘÍZENÍ			
(a)	Odpovídá řízení původní dokumentaci?	ANO	- - -
(b)	Pokud ne, uveďte rozdíly:		
12. KOLA			
(a)	Velikost a typ (obručová, ráfková atd)		
(b)	Odpovídají kola původní velikosti a dokumentaci?	ANO	- - -
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly:		
13. PNEUMATIKY			
(a)	Velikost a typ (obručové, ráfkové)		
(b)	Pokud ne, odpovídá osa/odpružení původní dokumentaci?	ANO	- - -
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly:		
14. KAROSERIE (SIDECAR pro motocyky)			
(a)	Typ (sportovní, coupé, limuzína, atd. – použijte označení výrobce):		
(b)	Současná karoserie vyrobena kým (výrob. závod, zhotovitel, restaurátor):		
(c)	Karoserie vyrobena v roce:		
(d)	Je na vozidle originální karoserie?	ANO	- - -
(e)	Pokud ne, odpovídá karoserie původní dokumentaci?	- - -	- - -
(f)	Pokud ne, uveďte rozdíly		
15. ČALOUNĚNÍ			
(a)	Odpovídá čalounění (sedadla, sedlo) původní dokumentaci?	ANO	- - -
(b)	Pokud ne, popište úpravy		
16. PŘÍSTROJE A PŘÍSLUŠENSTVÍ			
(a)	Odpovídají přístroje a příslušenství originálu a dokumentaci?	ANO	- - -
(b)	Pokud ne, uveďte rozdíly		
17. OSVĚTLENÍ			
(a)	Systém osvětlení (elektrický, acetylenový atd.)		
(b)	Odpovídá osvětlovací systém původní dokumentaci?	ANO	- - -
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly a doplňky:		

Technická klasifikace vozidla:		A		Skupina zachovalosti vozidla:		3	
Poznámky a závěry klubové testovací komise: Číslo klubové testace: / Klubová testovací komise zařazuje vozidlo do třídy dle kodexu FIVA: A (do roku 1904) Klubová testovací komise č.: doporučuje vydání průkazu HV							
Potvrzující podpisy členů klubové komise:						Datum testování a otisk razítka klubu:	
1. Jméno a příjmení: Předseda mob.:		Podpis:					
2. Jméno a příjmení:		Podpis:					
3. Jméno a příjmení:		Podpis:					
Omezení vozidla při jeho provozu na pozemních komunikacích: Krajská testovací komise doporučuje vydání průkazu HV - bez omezení.							
Poznámky a závěry krajské testovací komise (neplatí pro testování silničního vozidla):							
Potvrzující podpisy členů krajské komise (neplatí pro testování silničního vozidla):						Datum testování a otisk razítka krajské komise:	
1. Jméno a příjmení: Předseda mob.:		Podpis:					
2. Jméno a příjmení:		Podpis:					

3. Jméno a příjmení:		Podpis:	
----------------------	--	---------	--